



Ficha técnica de producto

REFERENCIA:	48051	EAN	8052194480511	U.E.:	1
DESCRIPCIÓN	BALIZA DE EMERGENCIA V16 CON GEOLOCALIZACION MODELO STRONG				
MODELO	BOTTARI	PRESENTACIÓN	CAJA SERIGRAFIADA		
COLOR:	NEGRO	PRECIO	59,90 €		

BALIZA DE EMERGENCIA CON GEOLOCALIZACION V16 PARA COCHE CON CERTIFICADO DE HOMOLOGACION LCOE 2023010078G1 PARA OFRECER LA MAYOR SEGURIDAD ANTE LA SEÑALIZACION DE VEHICULOS CON INCIDENCIAS EN CARRETERA, PERMITIENDO ALERTAR AUTOMATICAMENTE A LA DGT Y SER VISTO A 1 KM POR OTROS CONDUCTORES , EVITANDO ASI ATROPELLOS Y ACCIDENTES.



<u>Datos Logísticos</u>					
<u>Artículo</u>	<u>Caja</u>		<u>Palet</u>		
Alto cm	7	Alto cm	32,60	Cajas por capa	4
Ancho cm	11	Ancho cm	55,00	Capas por palet	5
Largo cm	11,30	Largo cm	39,00	Cajas por palet	20
Peso Kg	0,25	Peso Kg	12,05	Peso	250
Unidad de Venta	1	Unidades	48	Unidades	960

iii YA ESTAMOS GEOLOCALIZADOS!!!



Shonis®

**ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES
EURO BOTTARI 2002 S.L.**



Baliza geolocalizada de señalización de emergencia

STRONG

Recientemente y a fin de aumentar la **seguridad** en las carreteras y reducir los accidentes de tráfico, se ha creado un dispositivo **V16 geolocalizado**, con el objetivo de reemplazar a los triángulos de preseñalización de peligro utilizados actualmente (desde 1998) en España.

Aunque estamos convencidos de que los triángulos deberían ser complementarios a la nueva señal para mayor seguridad, sobretudo en carreteras secundarias - donde la orografía es más accidentada que en vías principales -.

En Euro Bottari, previendo las necesidades de nuestros clientes, hemos **homologado en colaboración con otras empresas**, una baliza de señalización de emergencia geolocalizada con la **STRONG**.

Baliza certificada por la DGT

Esta baliza **cumple** estrictamente con todos los **requisitos exigidos** para la certificación de dispositivos V16 geolocalizados. La baliza **STRONG**, ha sido desarrollada conforme a las especificaciones de la DGT cumpliendo rigurosamente con el Real Decreto 1030/2022 de 20 de diciembre que queda consolidado en el apartado V16 DISPOSITIVO DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO DE ANEXO 11 “SEÑALES EN LOS VEHÍCULOS” del Real Decreto 2822/1998, por el que se aprueba el reglamento general de vehículos.

Solo las balizas de emergencia geolocalizadas que actualmente reúnan las condiciones para su certificación y homologación según el punto anterior, seguirán siendo **válidas a partir del 1 de enero de 2026**.

En documento adjunto reproducimos el certificado inscrito en la página oficial de la DGT.

Servicio de conexión

La baliza geolocalizada **STRONG** incluye en su precio **12 años de servicio de datos sin cargos** adicionales. Excepcionalmente, las que se compran antes del 1 de enero de 2026, incluirán este servicio desde el momento de su compra **hasta el año 2038**.





Geoposicionamiento

Nuestra baliza **incluye** un dispositivo formado por un potente **chip de geoposicionamiento** y antena GNSS que determina la localización exacta en tiempo real del vehículo detenido y cuenta con una tarjeta de comunicación **e-sim 4G de Orange** integrada.

- La activación de la baliza se produce automáticamente cuando se conecta - sin ningún tipo de trámite ni suscripción -.

Conectada con la DGT

La baliza de emergencia **STRONG** tiene la capacidad de realizar la conectividad para comunicar la **activación y desactivación** y geoposicionamiento de la señal al punto de acceso nacional de tráfico y movilidad de la **DGT**. Su funcionamiento permite enviar datos cada 100 segundos al a DGT hasta que se produzca su desactivación.

Nuestra baliza geolocalizada cuenta con tecnología **LTE-M** que hace posible que los dispositivos IoT puedan conectarse directamente a una red 4G utilizando protocolos de comunicación con un ancho de banda bajo, con una mayor velocidad de subida/bajada que el sistema NB-IoT con una **potencia superior y sin penalizar el consumo de batería**.



Seguridad para dos
ruedas

Por tu seguridad utiliza también la baliza **STRONG** en motocicletas y ciclomotores, aunque para estos las señales luminosas V16 no sean obligatorias.

Diseñada para tu
seguridad

Nuestra baliza **V16 certificada** cuenta con las mejores características del mercado:

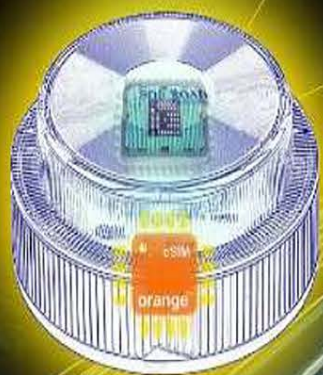
- Iluminación 360° con **9 LEDs de alta intensidad** de servicios incluidos, sin ningún tipo de tarifa adicional.
- Diseñada para soportar y funcionar bajo **cualquier inclemencia climática**, según normativa V16.
- Agarre perfecto y sin riesgos con imán neodimio, soportando vientos con una presión de **180pa**.
- Certificada con grado de protección **IP54**, resistente al polvo, contacto y proyecciones de agua desde cualquier dirección.
- Empleo de **pilas AA (incluidas)**, las más económicas y sencillas de encontrar.



Conectada



El centro de recepción de avisos de emergencia de SOS ROAD CONNECTED recibe las señales de los dispositivos conectados reenviando la señal al centro de la DGT 3.0 quien avisara al resto de conductores de la posición del vehículo que emite la señal de emergencia.



LTE-M es una tecnología hecha para que los dispositivos IoT puedan conectarse directamente a una red 4G, sin necesidad de una puerta de enlace.

LTE-M está implantado en la baliza SOS ROAD CONNECTED. Este sistema utiliza protocolos para comunicarse con un ancho de banda bajo que conecta a internet el dispositivo y transmite los datos necesarios.

La ventaja del sistema LTE-M sobre el sistema NB-IOT es mayor velocidad de subida/bajada y una latencia superior manteniendo el consumo de batería.

¡¡¡ YA ESTAMOS GEOLOCALIZADOS!!!



Shores

**ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES
EURO BOTTARI 2002 S.L.**

CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO 2023010078G1

Señal V-16 geolocalizada

Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas.

Marcas



Modelo

DP-EL2022-C1

Informe de ensayo

2023010078G1

0 (original)

Extensión

LCOE 2023010078G1

Marcas del dispositivo

CONCLUSIÓN: El dispositivo descrito ha sido ensayado y **CUMPLE** con las prescripciones indicadas en el Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas.

Certificado firmado en Getafe (Madrid), el 14 de marzo de 2023.

Vº Bº


Javier Fadrique
Responsable Técnico

Realizado por


José Manuel Díaz
Técnico de Ensayos